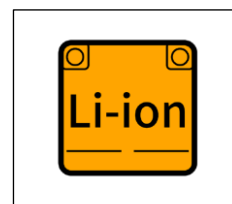


Información para el Personal de Primera y Segunda Respuesta - Guía de Respuesta a Emergencias en Vehículos



GAC AION Vehículos Eléctricos AION V de Segunda
Generación



Versión: 001

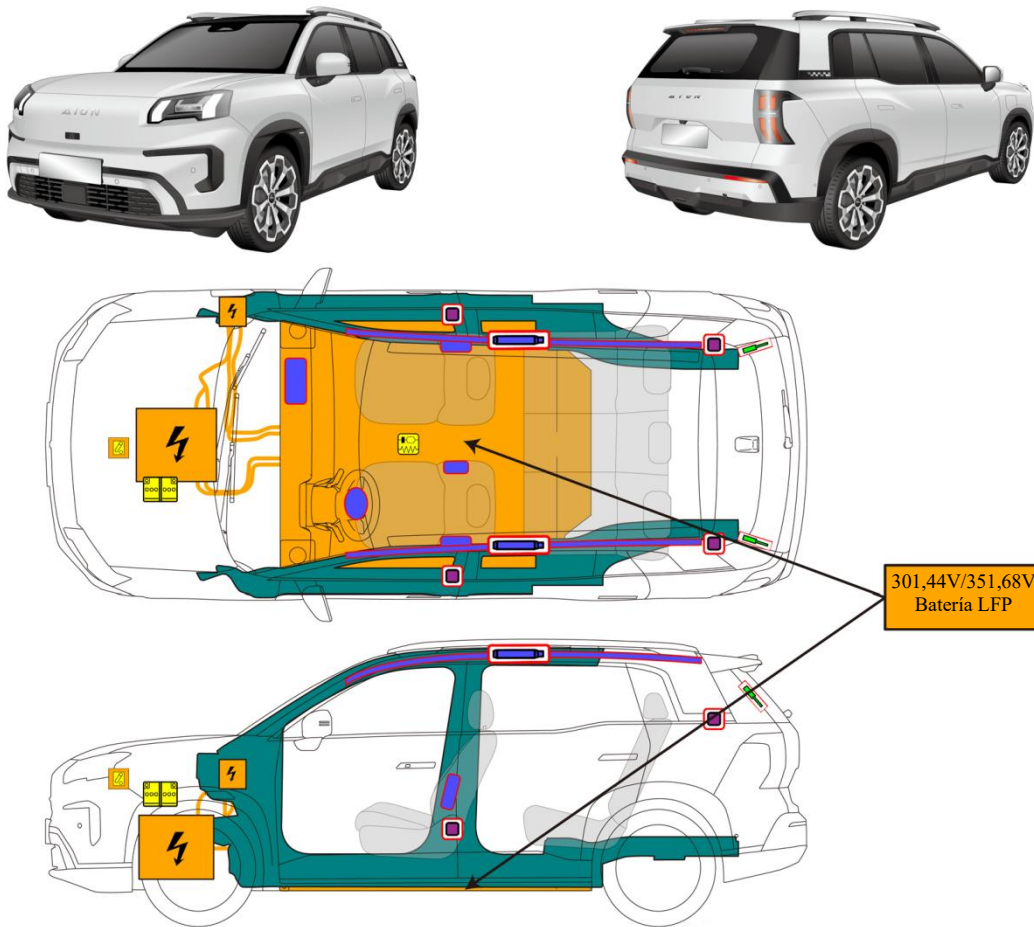
© GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd. Todos los derechos reservados.

CONTENIDO

0. Hoja(s) de rescate	Página 1
1. Identificación / reconocimiento	Página 3
2. Inmovilización / estabilización / elevación	Página 6
3. Desactivar riesgos directos /reglamentos de seguridad	Página 8
4. Acceso a los pasajeros	Página 12
5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos	Página 18
6. En caso de incendio	Página 23
7. En caso de inmersión	Página 25
8. Remolque / transporte / almacenamiento	Página 26
9. Información adicional importante	Página 28
10. Explicación de los pictogramas utilizados	Página 32



AION V de Segunda Generación
(5 puertas--Modelo 2025)



Regiones europeas

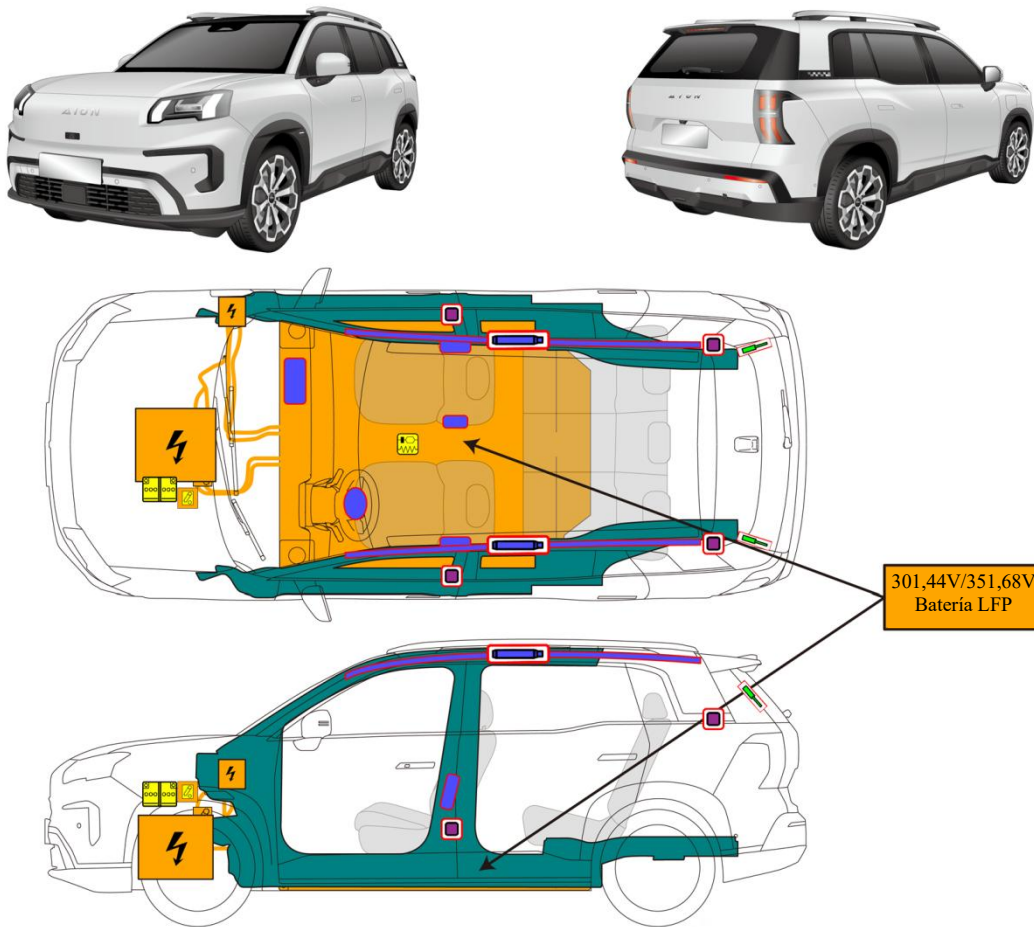
NOTA: Las imágenes de este documento se aplican a vehículos con volante a la izquierda. A menos que se indique lo contrario, los vehículos con volante a la derecha tienen simetría especular.

	Bolsa de aire		Inflador de gas almacenado		Pretensor del cinturón de seguridad
	Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Unidad de control SRS
	Baja tensión de la batería		Cable de alimentación de alta tensión		Componente de alta tensión
	Paquete de baterías de alta tensión		Dispositivo de baja tensión que desconecta la alta tensión		

La última versión de la Guía de Respuesta de Emergencia puede obtenerse en <https://www.gac-motor.com>



AION V de Segunda Generación
(5 puertas--Modelo 2025)



Regiones No Europeas

NOTA: Las imágenes de este documento se aplican a vehículos con volante a la izquierda. A menos que se indique lo contrario, los vehículos con volante a la derecha tienen simetría especular.

	Bolsa de aire		Inflador de gas almacenado		Pretensor del cinturón de seguridad
	Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Unidad de control SRS
	Baja tensión de la batería		Cable de alimentación de alta tensión		Componente de alta tensión
	Paquete de baterías de alta tensión		Dispositivo de alta tensión que desconecta la alta tensión		Dispositivo de baja tensión que desconecta la alta tensión

La última versión de la Guía de Respuesta de Emergencia puede obtenerse en <https://www.gac-motor.com>



LA AUSENCIA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO: EXISTE MOVIMIENTO SILENCIOSO O CAPACIDAD DE REINICIO INSTANTÁNEO HASTA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ COMPLETAMENTE APAGADO. UTILICE EPP ADECUADOS.

Identificación del vehículo

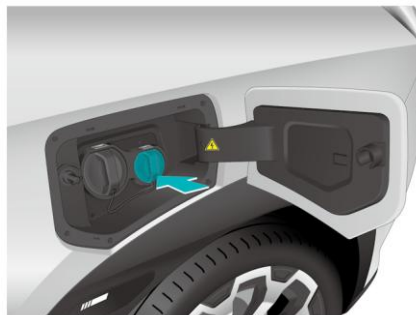
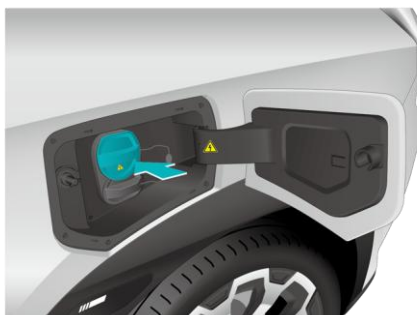
El vehículo AION V puede identificarse por el logotipo de la marca "AION" en la parte delantera y trasera de la carrocería.



AION V es un vehículo eléctrico de batería equipado con un conjunto de propulsión eléctrica integrado en la carrocería delantera. La entrada de carga se encuentra en la parte delantera derecha del vehículo. Tras desbloquear el vehículo, presione el borde trasero de la tapa del puerto de carga para abrirla.

Conector de carga estándar europeo

Conector de carga estándar nacional



Número de identificación del vehículo (VIN)

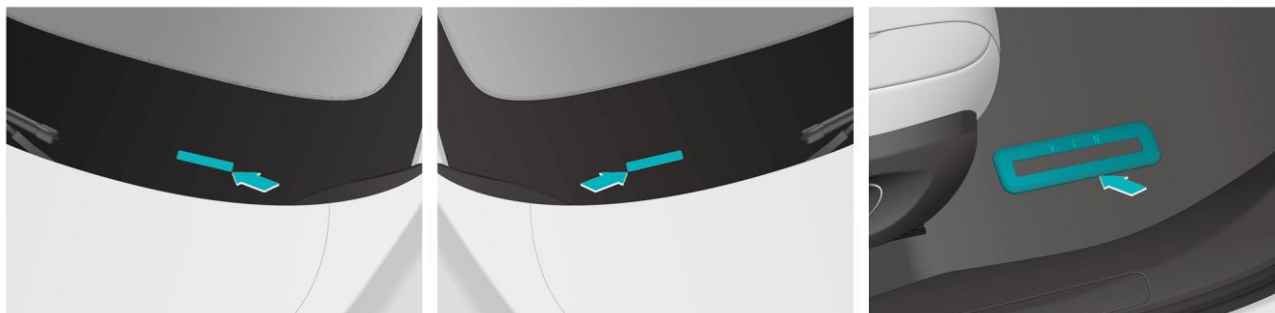
El AION V puede identificarse por el número de identificación del vehículo (VIN). El VIN se encuentra en la ranura reservada en la esquina inferior derecha del parabrisas delantero.

El VIN, como número de identificación único del vehículo, consta de 17 caracteres y contiene información como el país de fabricación, el fabricante, el año y el código de características del vehículo.

También puede encontrarse en diferentes lugares, como en el suelo delante del asiento delantero derecho (estampado).

Vehículo LHD

Vehículo RHD



Información de la etiqueta de advertencia

Nombre de etiqueta	Imagen de etiqueta	Nota
Etiqueta de advertencia de alta tensión		No toque los componentes de alta tensión. ¡Peligro!
Etiqueta de advertencia del dispositivo de alta tensión		Componentes de alta tensión. Lea atentamente las instrucciones durante el funcionamiento. Tenga cuidado con los peligros. Evite descargas eléctricas.
Etiqueta del paquete de baterías		Componentes de alta tensión. Manténgase alejado de fuentes de incendio. No pise, rocíe ni golpee este componente para evitar fugas de productos químicos corrosivos, incendios o explosiones. Lea atentamente las instrucciones durante el funcionamiento. Utilice gafas y guantes aislantes, y respete las normativas ambientales.
Etiqueta de desconexión de alta tensión		Componentes de alta tensión, atención al peligro, cuidado con las descargas eléctricas.

Módulo del cuadro de instrumentos (ICM) y pantalla de control central

Vehículo LHD



Vehículo RHD

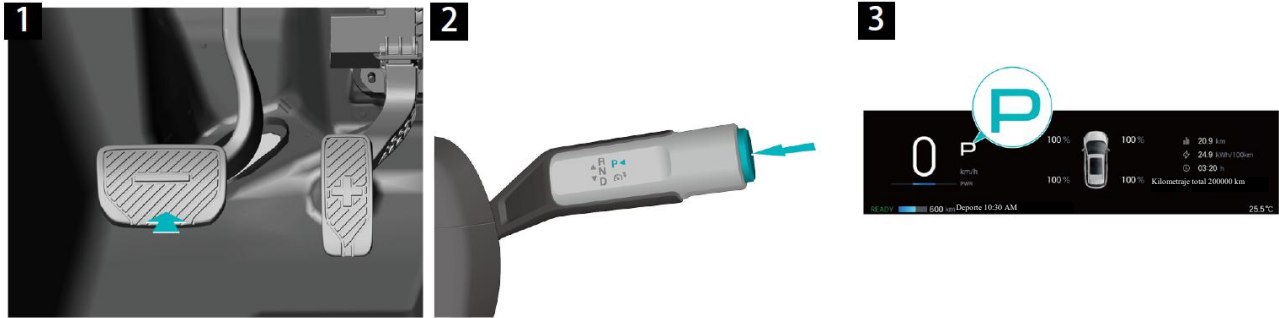


Para obtener información sobre el funcionamiento de la pantalla táctil, consulte el Manual del Propietario. Si las bolsas de aire del vehículo se han desplegado, la fuente de alimentación de 12 V puede no estar disponible y la pantalla táctil no funcionará. AION no recomienda intentar volver a conectar la fuente de alimentación de 12 V. El intento de volver a conectarla en un vehículo accidentado puede provocar un incendio eléctrico de 12 V.

Fijación

1. Aparcar el vehículo

- (1) Aplique el freno de estacionamiento.
- (2) Seleccione la posición "P".
- (3) La luz indicadora "P" del salpicadero se encenderá y el EPB se activará automáticamente.



2. Apagar el vehículo



Cuando el vehículo está aparcado, se colocan cuñas delante y detrás de las cuatro ruedas para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente. Para evitar un reinicio accidental, asegúrese de mantener la llave inteligente a una distancia mínima de 4 metros.



3. Fijar las ruedas

Con el EPB activado y la llave electrónica extraída, bloquee las ruedas.



Al estabilizar el vehículo, ¡no dañe la batería!

2. Inmovilización / estabilización / elevación

Puntos de estabilización/elevación

La batería se encuentra debajo del suelo del vehículo, ocupando la mayor parte del espacio debajo del vehículo. Para elevar el vehículo, solo se pueden utilizar las zonas de elevación designadas (zonas verdes).



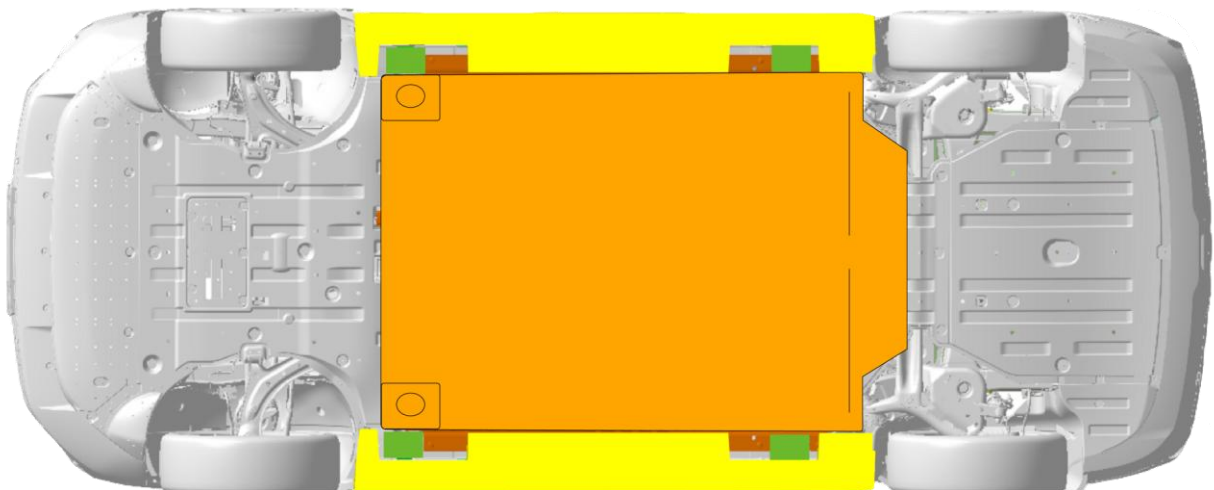
Al estabilizar/elevar el vehículo, ¡no dañe la batería!



Solo los profesionales que lleven el equipo adecuado y estén familiarizados con los puntos de elevación del vehículo pueden elevar el vehículo. ¡Tenga cuidado durante la elevación para asegurarse de que la batería u otros componentes de alta tensión no entren en contacto al levantar o bajar el vehículo!



¡No realice operaciones de elevación en la zona de instalación de la batería!



Puntos de estabilización - elevación adecuados



Puntos de estabilización adecuados del vehículo en el lateral



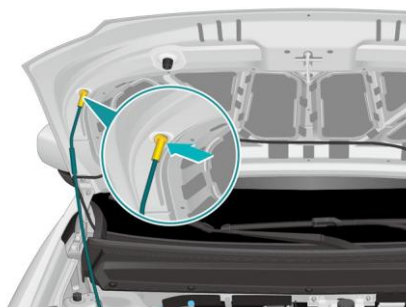
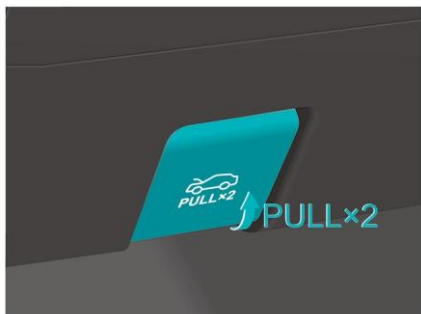
Batería de alta tensión

MÉTODO DE DESBLOQUEO PRINCIPAL (Región de Europa)

Abrir el capó delantero de la carrocería

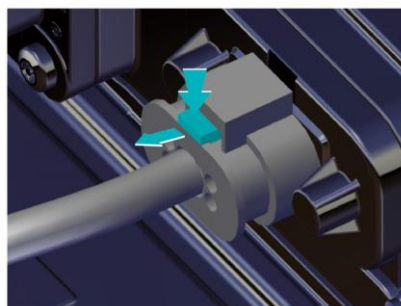


Desconecte la corriente del vehículo: Tire dos veces seguidas de la palanca de desbloqueo del capó delantero. A continuación, el capó delantero se desbloqueará y se levantará ligeramente. Levante el capó delantero y fíjelo con la barra de soporte.



Póngase guantes aislantes, desconecte el conector negro del conjunto del calentador de agua de baja tensión y corte la alta tensión.

Nota: La figura siguiente es solo para referencia esquemática; consulte la etiqueta real del vehículo.

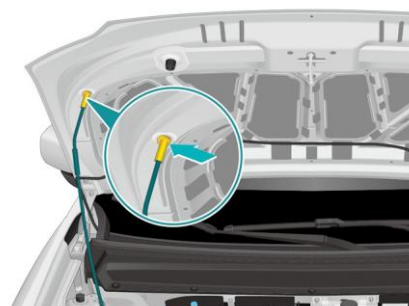
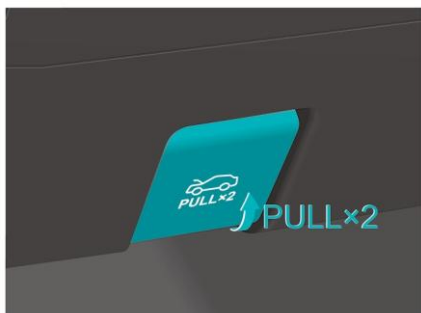


MÉTODO DE DESBLOQUEO PRINCIPAL (Región Fuera de Europa)

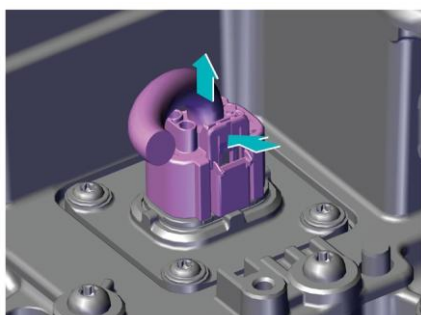
Abrir el capó delantero de la carrocería



Desconecte la corriente del vehículo: Tire dos veces seguidas de la palanca de desbloqueo del capó delantero. A continuación, el capó delantero se desbloqueará y se levantará ligeramente. Levante el capó delantero y fíjelo con la barra de soporte.



Después de desconectar el cable negativo de la batería de baja tensión, póngase guantes aislantes, desconecte el conector negro del conjunto de accionamiento eléctrico integrado de baja tensión ① y, a continuación, extraiga el conector naranja de alta tensión ② y corte la alta tensión.



Lleve equipo de protección personal adecuado (guantes aislantes de goma/zapatos aislantes/herramientas con cubiertas aislantes/gafas protectoras) ¡No intente abrir la batería!

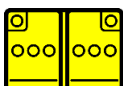
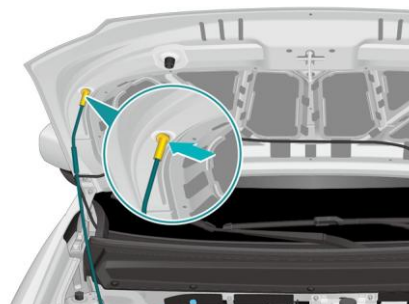
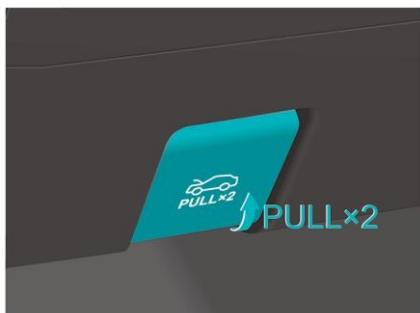


ACCESO a la batería de baja tensión

Abrir el capó delantero de la carrocería



Desconecte la corriente del vehículo: Tire dos veces seguidas de la palanca de desbloqueo del capó delantero. A continuación, el capó delantero se desbloqueará y se levantará ligeramente. Levante el capó delantero y fíjelo con la barra de soporte.

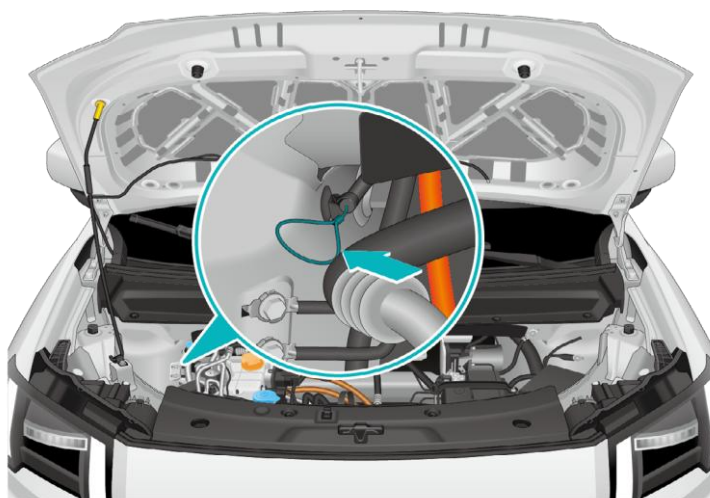


La batería de baja tensión de 12 V se encuentra en la carrocería delantera. Utilice herramientas para aflojar las tuercas que sujetan el terminal negativo de la batería, retire el cable negativo de la batería de baja tensión, desconecte la alimentación de la batería de baja tensión.



Dispositivo de desbloqueo de emergencia para el cargador

Para extraer el cargador, abra el capó y fíjelo con la barra de soporte. Tire del cable de desbloqueo manual del cargador.



4. Acceso a los pasajeros

Abrir la puerta

Nota: Después de una colisión, si la función de desbloqueo de las cuatro puertas en caso de colisión está activada, la puerta se puede abrir desde fuera del vehículo.

Nota: Después de una colisión, es posible que el portón trasero no se pueda abrir desde el exterior y que sea necesario abrirlo desde el interior en caso de emergencia.

Abrir la puerta desde el exterior

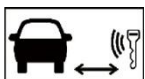


Una vez desbloqueado el vehículo, tire de la manija exterior para abrir directamente la puerta. (Manilla Eléctrica Oculta)

Vehículo LHD

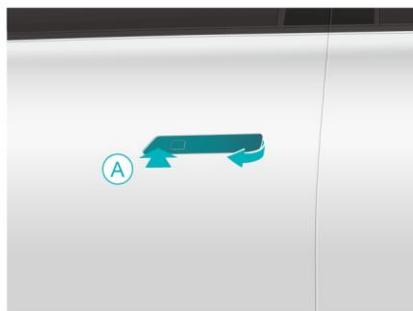


Vehículo RHD



Después de desbloquear el vehículo, presione la parte delantera de la manija de la puerta en la dirección de la flecha A para que la parte trasera de la manija salga. A continuación, tire de la manija exterior de la puerta para abrir directamente la puerta. (Manija de Puerta Oculta No Eléctrica)

Vehículo LHD

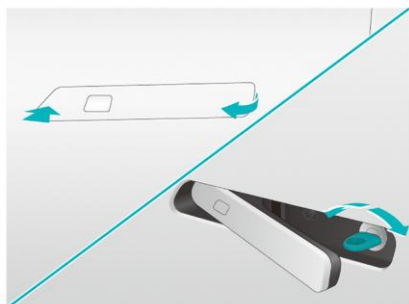


Vehículo RHD

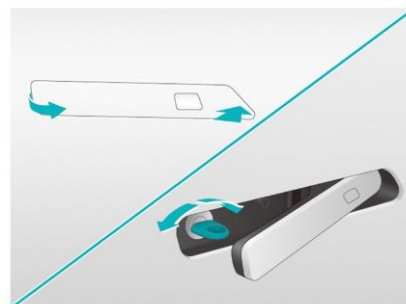


Para abrir la puerta del lado del conductor con la llave mecánica, presione la parte delantera de la manija para extender la parte trasera, e introduzca y gire la llave mecánica para desbloquear la puerta.

Vehículo LHD



Vehículo RHD



4. Acceso a los pasajeros

Abrir la puerta desde el interior

Una vez desbloqueado el vehículo, tire de la manija interior para abrir directamente la puerta correspondiente.



Abrir el portón trasero

A continuación se muestra cómo abrir el portón trasero:

1. Dentro del alcance efectivo de la llave inteligente, pulse el botón de desbloqueo del portón trasero para abrirlo.
2. Cuando todo el vehículo esté desbloqueado y esté parado, pulse el microinterruptor del portón trasero para abrirlo.



Abrir desde el interior del maletero

1. Pliegue el respaldo del asiento trasero para acceder al maletero.
2. Pliegue el respaldo del asiento trasero para acceder al maletero.
3. Tire del interruptor de desbloqueo para desbloquear el portón trasero.



4. Acceso a los pasajeros



Ajuste del asiento del conductor

Ajuste longitudinal del asiento: Empuje el interruptor de ajuste de la posición del asiento ① hacia adelante o hacia atrás para ajustar la posición longitudinal del asiento.

Ajuste de altura del asiento: Tire del extremo del interruptor de ajuste de la posición del asiento. ① hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del asiento.

Ajuste del ángulo del respaldo: Mueva el interruptor de ajuste del ángulo del respaldo ② hacia adelante o hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.



Nota: Cuando realice el rescate de pasajeros, asegúrese de verificar si hay pasajeros en el área del asiento trasero para evitar perder a alguien.

Nota: Los asientos son eléctricos y es posible que no funcionen correctamente tras una colisión.



Ajuste del volante

1. Tire de la palanca de bloqueo del volante hacia abajo para desbloquearlo.
2. Ajuste el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia delante y hacia atrás hasta la posición deseada.
3. Empuje hacia atrás la palanca de bloqueo del volante para bloquearlo.

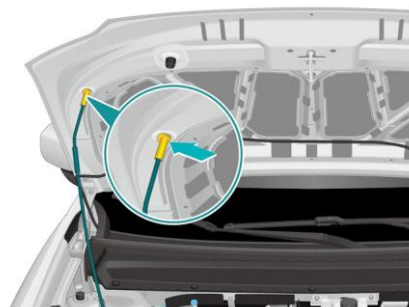
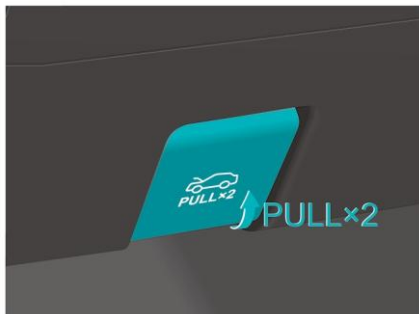


4. Acceso a los pasajeros



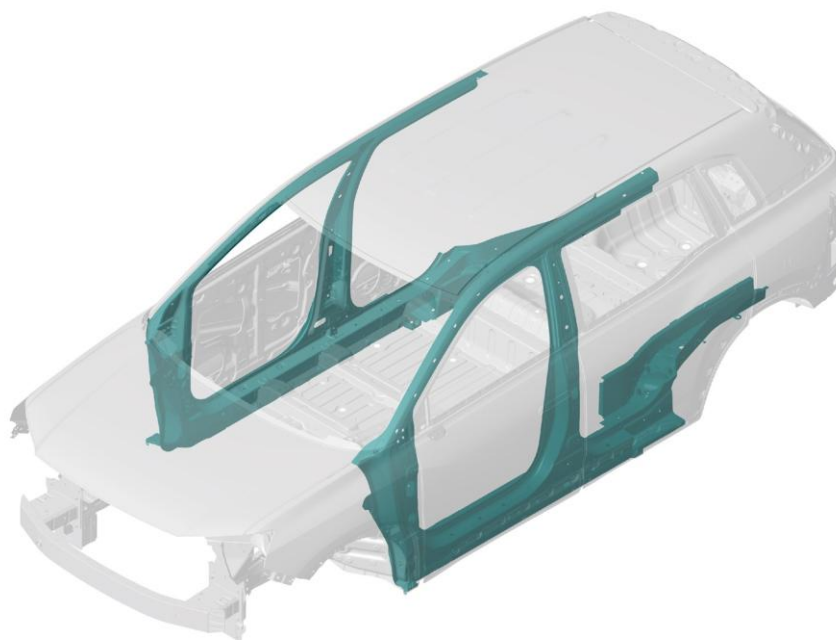
Abrir el capó delantero de la carrocería

Tire dos veces hacia arriba de la palanca de desbloqueo del capó delantero de la cabina, el capó delantero se desbloqueará y se elevará ligeramente. Levante el capó delantero y sujételo con la barra de soporte.



Zona de alta resistencia

El AION V ha sido reforzado para proteger a los pasajeros en caso de colisión. La zona de alta resistencia se muestra en color cian en la siguiente figura. Utilice herramientas adecuadas para cortarla durante un rescate.



Cuando corte el AION V, asegúrese de utilizar herramientas adecuadas, como un cortador hidráulico, y llevar el equipo de protección personal adecuado, de lo contrario, podría causar lesiones graves o incluso situaciones potencialmente mortales.

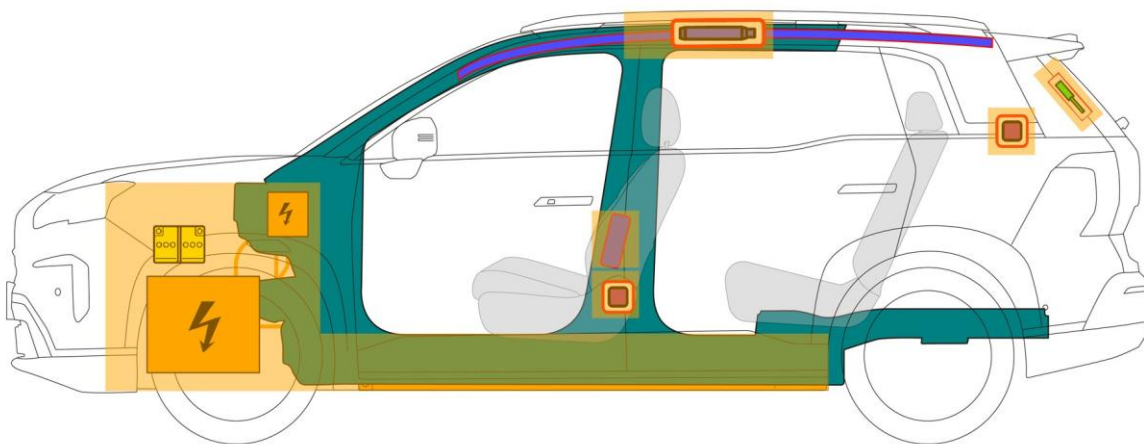


Independientemente de la herramienta utilizada, suponga siempre que todos los componentes de alta tensión estén bajo tensión. Cortar, aplastar o entrar en contacto con componentes de alta tensión puede provocar lesiones graves o incluso situaciones potencialmente mortales.

4. Acceso a los pasajeros

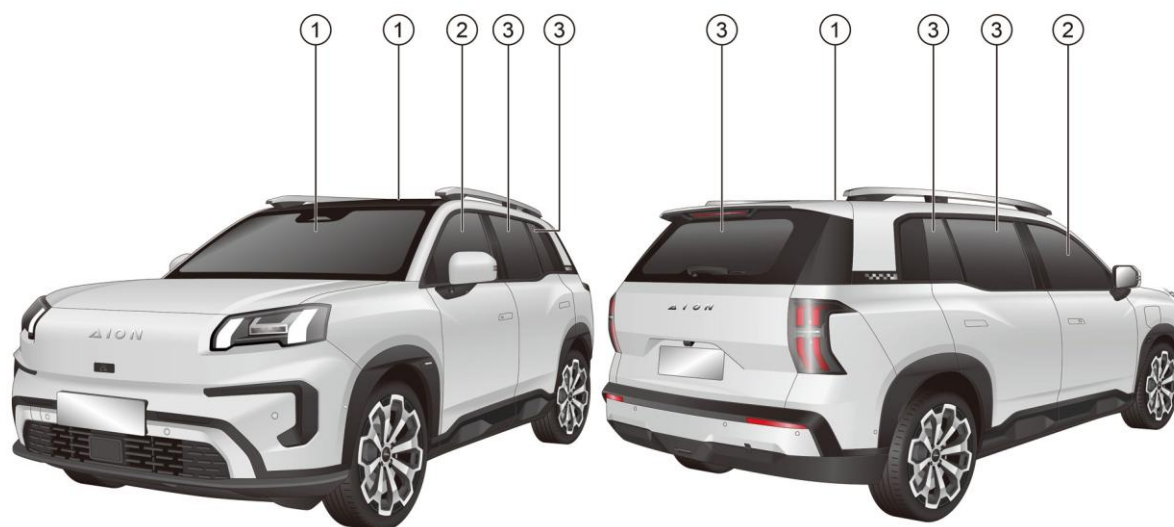
Zona de corte del vehículo

Debido a la presencia de alta tensión, infladores de gas, resortes de gas y otros dispositivos peligrosos, algunas zonas se definen como "zonas prohibidas de corte". Está prohibido cortar o aplastar estas zonas, de lo contrario, podría causar lesiones graves o incluso situaciones potencialmente mortales. Las "zonas prohibidas de corte" están marcadas en color naranja.



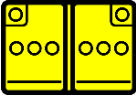
: Zonas prohibidas de corte.

Tipo de vidrio



- ① Vidrio laminado
- ② Vidrio laminado (Región de Europa) o vidrio templado (Región de Fuera de Europa)
- ③ Vidrio templado

5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

	  	12V
	     	351,68V 301,44V
	 	850-950g



Si el refrigerante del paquete de baterías tiene fugas, podría provocar un riesgo de descontrol térmico. Utilice una cámara termográfica de infrarrojos para comprobar la temperatura del paquete de baterías.



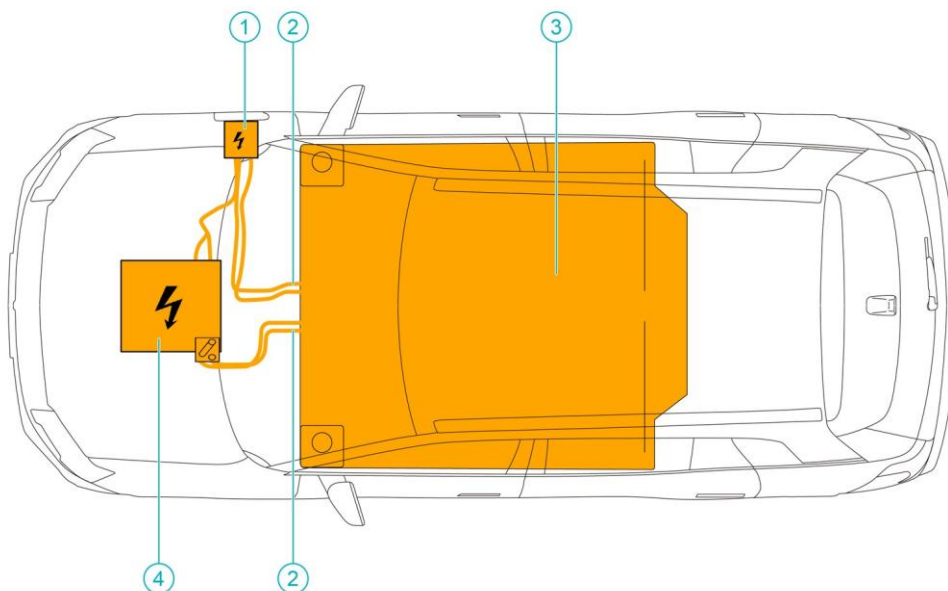
En caso de incendio, suponga siempre que el vehículo está encendido. Asegúrese de llevar el equipo de protección personal completo, incluido un equipo de respiración autónomo.



Si el vehículo colisiona y se produce una fuga de la batería, los rescataores profesionales deben encargarse de ello y deben llevar el equipo de protección personal adecuado y no deben entrar en contacto directo con el líquido.



Componentes de alta tensión



① Entrada de carga

② Cables de alta tensión

③ Batería

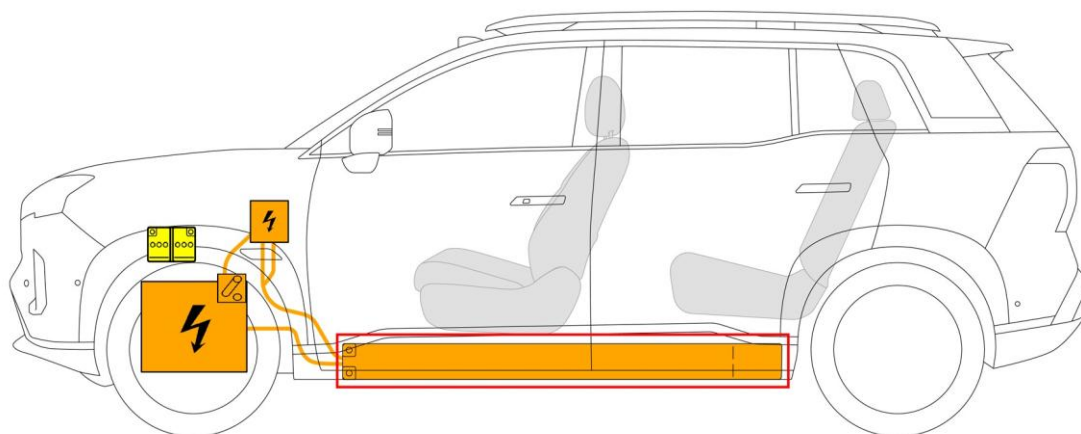
④ Conjunto de accionamiento eléctrico integrado



Batería

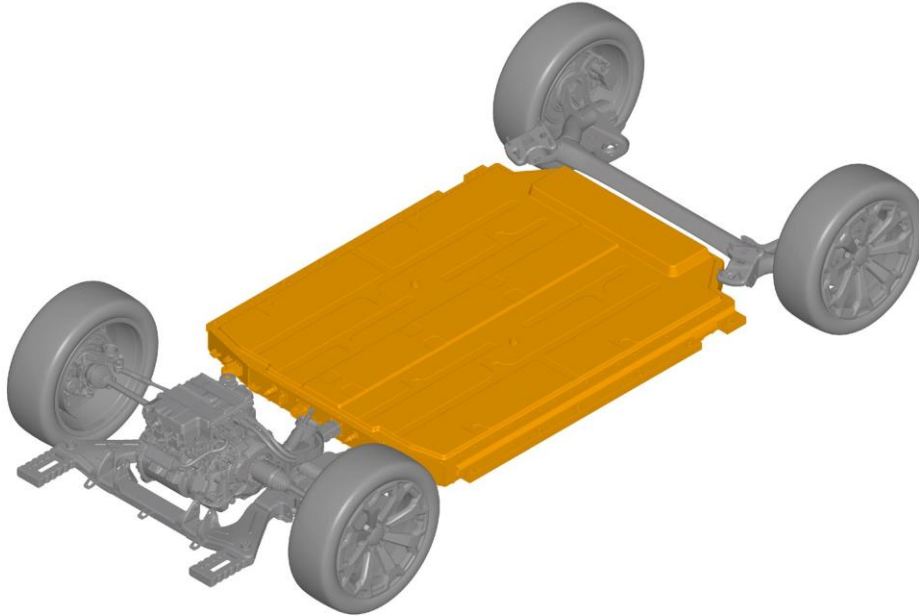
El AION V está equipado con una batería LFP de 351,68 V o 301,44 V situada debajo del suelo del vehículo. No toque el líquido que sale de la batería. No dañe la batería al levantar el vehículo desde abajo.

No dañe el chasis cuando utilice herramientas de rescate. Consulte el Capítulo 2: Inmovilización/estabilización/elevación para obtener instrucciones sobre cómo elevar correctamente el vehículo.



Chasis del vehículo

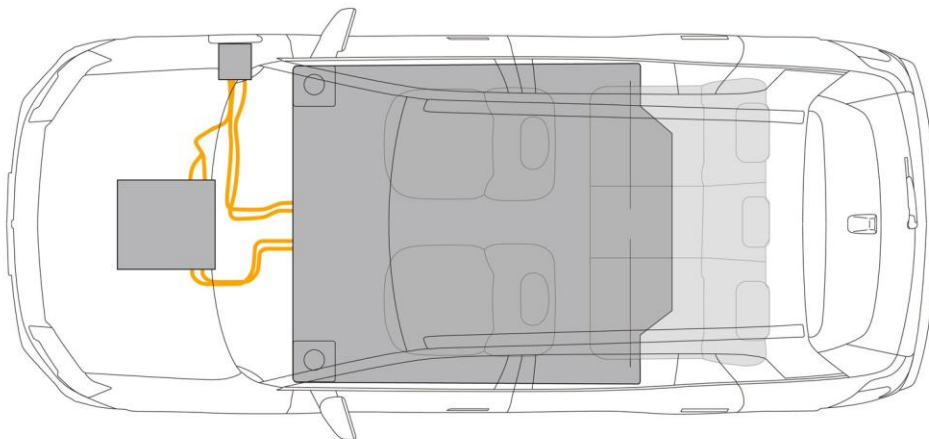
La batería se encuentra debajo del suelo del vehículo. No comprima la zona del chasis, de lo contrario, podría dañar la batería o los cables de alta tensión, lo que podría provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida. No utilice herramientas de rescate en la batería.



Cable de alta tensión

Los cables de alta tensión están marcados en color naranja -amarillo. No dañe los cables con herramientas de rescate.

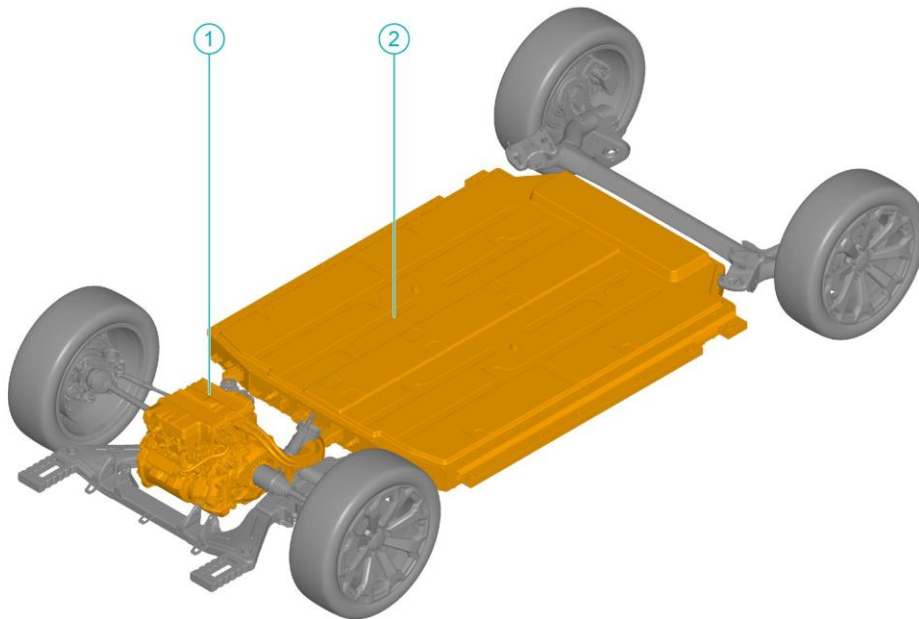
No dañe los cables de alta tensión cuando utilice herramientas de rescate; suponga siempre que los cables de alta tensión de color naranja - amarillo están bajo tensión.



5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

Motor de accionamiento

El motor de accionamiento está situado entre las ruedas delanteras y convierte la corriente continua (CC) de la batería en corriente alterna (CA) para propulsar las ruedas.



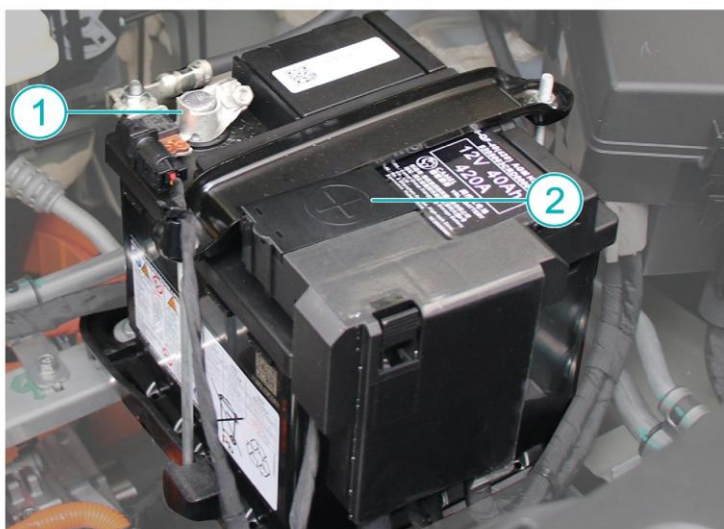
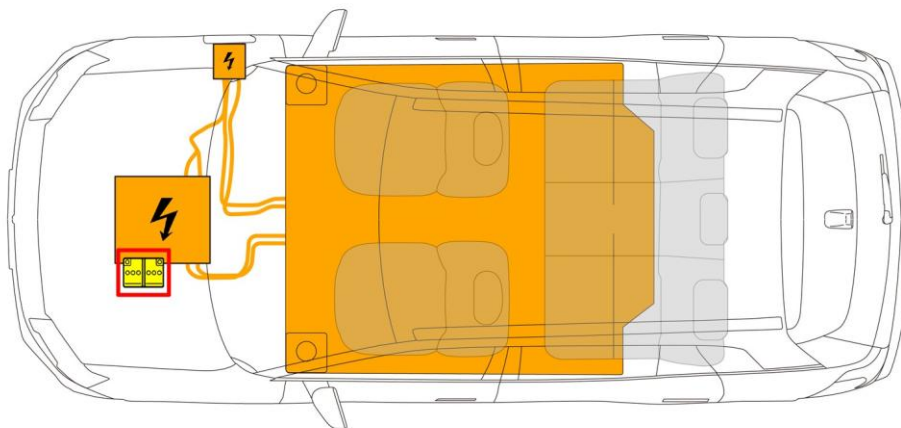
① Motor de accionamiento

② Batería



Batería de baja tensión

Además del sistema de alta tensión, el AION V también dispone de un sistema eléctrico de baja tensión. La batería de baja tensión alimenta el sistema de retención suplementario, el SRS, las ventanas, las cerraduras de las puertas, la pantalla de control central y las luces. El sistema de alta tensión carga la batería de baja tensión, y la batería de baja tensión alimenta el contactor de alta tensión, permitiendo que la corriente de alta tensión fluya hacia o desde la batería.



- ① Terminal negativo de la batería
- ② Terminal positivo de la batería

6. En caso de incendio

Extinguir el fuego



Utilice agua para extinguir el fuego.

Extinga el fuego de la batería con agua. Si la batería se enciende, se sobrecalienta o genera calor o gas, utilice abundante agua para enfriarla.



¡Reencendido de la batería!

Controle la temperatura de la batería durante al menos 24 horas.

Si no se dispone de agua, utilice dióxido de carbono, polvo seco u otros agentes extintores típicos hasta que se disponga de agua. No utilice extintores a base de agua. Debido a la gran cantidad de agua necesaria para extinguir un incendio de batería, asegúrese de buscar suministro de agua adicional lo antes posible.

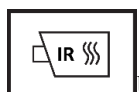
AION V recomienda utilizar una cámara termográfica o de infrarrojos (TIC o IR) para controlar la temperatura de la batería durante el enfriamiento.

Utilice los procedimientos típicos de extinción de incendios de vehículos para extinguir pequeños incendios que no afecten a la batería.

No toque componentes de alta tensión durante el proceso de extinción. Utilice herramientas aislantes durante la extinción de incendios.



Las altas temperaturas y las llamas pueden poner en peligro las bolsas de aire, los cilindros de gas, los resortes de gas y otros componentes que pueden sobrecalentarse inesperadamente y provocar explosiones.



Uso de una cámara térmica infrarroja

Una vez que las llamas y el humo se han debilitado significativamente, se puede utilizar una cámara térmica infrarroja para medir la temperatura de la batería y controlar las tendencias de calentamiento o enfriamiento. Solo después de que la batería no haya mostrado llamas, humo o altas temperaturas durante al menos una hora, se puede entregar el vehículo a los intervinientes secundarios (por ejemplo, agentes de policía y transportistas de vehículos). Antes de entregar el vehículo al personal de segunda repuesta o de abandonar el lugar del accidente, la batería debe estar completamente fría. Asegúrese de informar al personal de segunda repuesta del riesgo de reencendido de la batería.

Debido a la posibilidad de reencendido, las baterías AION V dañadas en inundaciones, incendios o colisiones deben almacenarse en una zona abierta a una distancia mínima de 15 metros (50 pies) de cualquier elemento expuesto.



En caso de incendio, suponga siempre que el vehículo está encendido. Asegúrese de llevar el equipo de protección personal completo, incluido un equipo de respiración autónomo.

Batería -- Daños por incendio

Tanto la batería como el conjunto de accionamiento eléctrico integrado utilizan refrigerante para la refrigeración líquida. No toque ninguna fuga de líquido de la batería (si la hubiera).



Una batería dañada puede provocar que se caliente rápidamente. Si la batería emite humo, vapores, chasquidos o "silbidos", es posible que la batería se esté calentando. Se deben tomar las medidas apropiadas mencionadas anteriormente.



La combustión de la batería puede liberar gases sobrecalentados y vapores tóxicos, que pueden incluir compuestos orgánicos volátiles, hidrógeno, dióxido de carbono, monóxido de carbono, hollín y partículas que contienen níquel, aluminio, litio, cobre, cobalto y ácido fluorhídrico. El personal de emergencia debe utilizar siempre un equipo de protección personal completo (incluido un equipo de respiración autónomo) para protegerse a sí mismo y tomar las medidas adecuadas para proteger a los demás de los efectos del incidente.

7. En caso de inmersión

Existe un mayor riesgo de descarga eléctrica cuando el vehículo está sumergido en el agua. Lleve siempre un equipo de protección personal adecuado para el rescate acuático al manipular cualquier vehículo sumergido.

Dado que la batería puede incendiarse, se debe extremar la precaución al manipular vehículos sumergidos. El personal de emergencia debe estar preparado para hacer frente a posibles riesgos de incendio.

Durante el rescate, se debe levantar la parte delantera del vehículo para drenar el agua del mismo y de la batería. Después de sacar el vehículo, desconecte de forma segura la alimentación de alta tensión de acuerdo con la sección "Desconexión alta tensión" del Capítulo 3: Desactivar peligros directos/reglamentos de seguridad.



Lleve siempre el equipo de protección personal completo. El manejo de vehículos sumergidos sin el equipo de protección individual adecuado puede provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

El motor del AION V genera electricidad cuando las ruedas giran. Por lo tanto, durante el transporte, las cuatro ruedas deben estar levantadas del suelo. Asegúrese de que los neumáticos no giren en ningún momento durante el transporte.



No gire las ruedas del vehículo durante el transporte, ya que esto podría causarles daños importantes y sobrecalentamiento. En casos extremos, también podría causar que los componentes circundantes se incendien.



¡Tenga cuidado con el reencendido de la batería! Después de que se produzca un incendio, el vehículo debe mantenerse a una distancia segura (50 pies/15m) de otros vehículos y edificios.



Si el vehículo necesita ser remolcado, debe hacerlo una empresa de remolque profesional. Se recomienda transportar el vehículo con un camión de plataforma. Si las condiciones no son adecuadas, se puede utilizar un camión grúa para remolcar el vehículo según sea necesario.

Utilice los métodos de remolque mostrados en las imágenes ①②③, y no utilice los mostrados en las imágenes ④⑤⑥.

Los métodos de remolque solo deben utilizarse en línea recta o en carreteras sin curvas cerradas. No se permite que ninguna persona permanezca dentro del vehículo durante el remolque. Para transportes de larga distancia, utilice el método de remolque mostrado en la imagen ①.

Si un camión de plataforma no puede entrar en un lugar de rescate o remolcar normalmente el vehículo, utilice un método de conexión rígido para trasladar el vehículo urgentemente a un lugar donde pueda ser remolcado o a una zona segura y espere el rescate. Cuando se utiliza una conexión rígida, debe evitarse el remolque a larga distancia y la velocidad de remolque no debe ser superior a los 5 km/h. El vehículo solo puede remolcarse del lugar de los hechos cuando se haya comprobado que no existe ningún riesgo para la seguridad. Si el paquete de baterías del vehículo está deformado, tiene fugas o echa humo, la principal preocupación es evitar riesgos para la seguridad.



Si el vehículo está equipado con componentes de alta tensión que podrían resultar dañados en caso de colisión, suponga siempre que estos componentes están alimentados antes del transporte. Respete siempre las precauciones de seguridad de alta tensión (por ejemplo, llevar equipo de protección personal) hasta que el personal de emergencia evalúe el vehículo y confirme con precisión que todos los sistemas de alta tensión están apagados; de lo contrario, podría causar lesiones graves o incluso situaciones potencialmente mortales.

Empujar el vehículo



El empuje del vehículo solo es aplicable para mover el vehículo durante una distancia corta para mejorar la seguridad del tráfico. Para más instrucciones sobre cómo transportar el vehículo, consulte el Manual del Propietario en la pantalla de control central o el entregado con el vehículo. La garantía no cubre los daños causados durante el transporte.



Si el vehículo no está en la posición "N", el empuje del vehículo puede provocar el sobrecalentamiento del motor de accionamiento. Si los componentes eléctricos están expuestos, puede existir un riesgo potencial de descarga eléctrica.

En situaciones en las que existe un riesgo extremadamente bajo de incendio o de contacto de alta tensión (por ejemplo, el vehículo no arranca tras detenerse en un cruce) y hay una fuente de alimentación de baja tensión, el vehículo puede ser empujado rápidamente para despejar la carretera. Si el conductor se encuentra en el interior del vehículo, basta con cambiar a la posición "N" y, a continuación, empujar el vehículo. Si el conductor no se encuentra en el interior del vehículo, cuando el sistema detecta la ausencia del conductor, puede cambiar automáticamente a la posición "P" aunque antes estuviera en la posición "N".

9. Información adicional importante

Este documento contiene instrucciones y advertencias importantes que deben seguirse al manipular AION V en caso de emergencia.



Utilice siempre las herramientas de rescate adecuadas y lleve puesto el equipo de protección personal adecuado, de lo contrario, podría causar lesiones graves o incluso situaciones potencialmente mortales.



¡Tenga cuidado con la reencendido de la batería! Después de que se produzca un incendio, mantenga una distancia de seguridad (50 pies/15m) de otros vehículos y edificios en el exterior.



Una vez extinguido el incendio, el circuito de alta tensión puede tardar 10 minutos en apagarse.



La unidad de control del sistema de retención auxiliar dispone de una fuente de alimentación de emergencia que se descarga en aproximadamente 10 segundos. No la toque en los 10 segundos siguientes al despliegue de las bolsas de aire o los pretensores.



El uso de vehículos sumergidos sin el equipo de protección personal adecuado puede provocar lesiones graves o incluso situaciones potencialmente mortales.



En caso de incendio, suponga siempre que todos los componentes de alta tensión están bajo tensión y utilice el equipo de protección personal completo, incluido un equipo de respiración autónomo.



Independientemente del programa de desactivación utilizado, suponga siempre que todos los componentes de alta tensión están bajo tensión. Cortar, aplastar o tocar componentes de alta tensión podría causar lesiones graves o incluso situaciones potencialmente mortales.



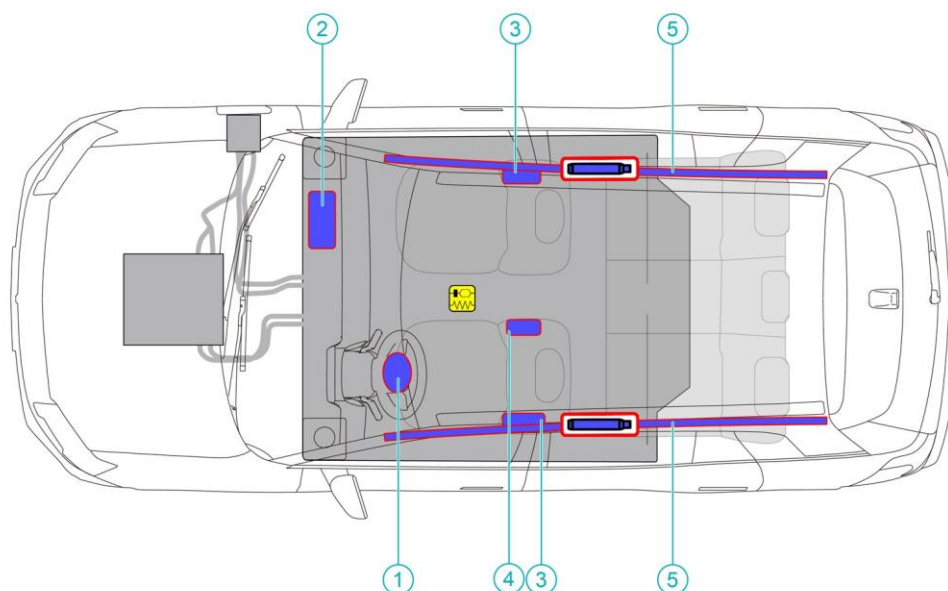
Durante el transporte, no coloque los neumáticos en una posición en la que puedan girar, ya que esto podría causar daños graves y sobrecalentamiento. En casos raros, el sobrecalentamiento extremo podría causar el incendio de los componentes circundantes.



Bolsa de aire

Las bolsas de aire están situadas en las zonas aproximadas que se muestran en la siguiente figura. Consulte el Manual del Propietario para obtener información adicional.

NOTA: Las imágenes de este documento se aplican a vehículos con volante a la izquierda. A menos que se indique lo contrario, los vehículos con volante a la derecha tienen simetría especular.



- ① Bolsa de aire del conductor
- ② Bolsa de aire del pasajero
- ③ Bolsas de aire laterales en los asientos delanteros
- ④ Bolsa de aire central delantera
- ⑤ Bolsas de aire laterales de cortina

Cuando se despliegan las bolsas de aire, aunque el vehículo corta automáticamente la alta tensión, suponga siempre que todavía puede haber alta tensión en todos los componentes y cables de alta tensión. Tenga precaución. No corte ningún cable de alta tensión naranja ni intente volver a reencender la batería. Las celdas de la batería dentro del paquete de baterías se utilizan para almacenar energía eléctrica y no deben ser dañadas por las herramientas de rescate.



No corte la zona delimitada en rojo que se muestra en la figura anterior para evitar el despliegue involuntario de bolsas de aire no desplegadas que podrían causar lesiones graves o incluso situaciones potencialmente mortales.

Asegúrese de que el vehículo está apagado y desconecte la batería de baja tensión de 12 V para desactivar el sistema. Para evitar el despliegue involuntario de bolsas de aire no desplegadas que podrían causar lesiones graves o incluso situaciones potencialmente mortales.

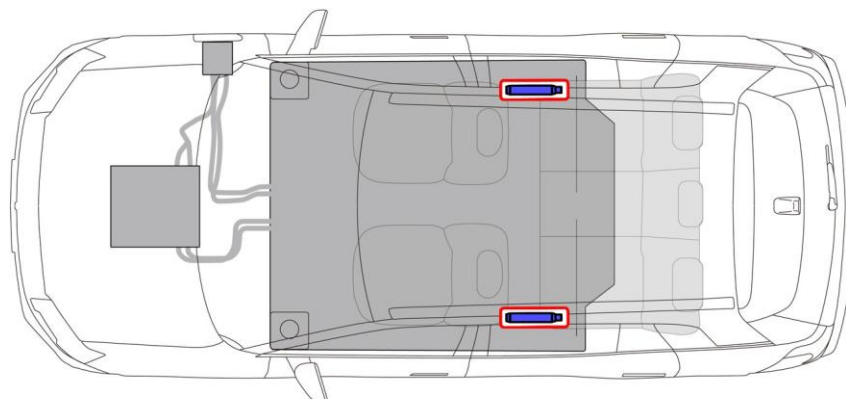


La unidad de control del SRS tiene una fuente de alimentación de emergencia que se descarga en aproximadamente 10 segundos. No toque la unidad de control del SRS en los 10 segundos siguientes al despliegue de las bolsas de aire o los pretensores.



Inflador de gas

El inflador de gas está situado en la zona aproximada que se muestra en la siguiente figura.

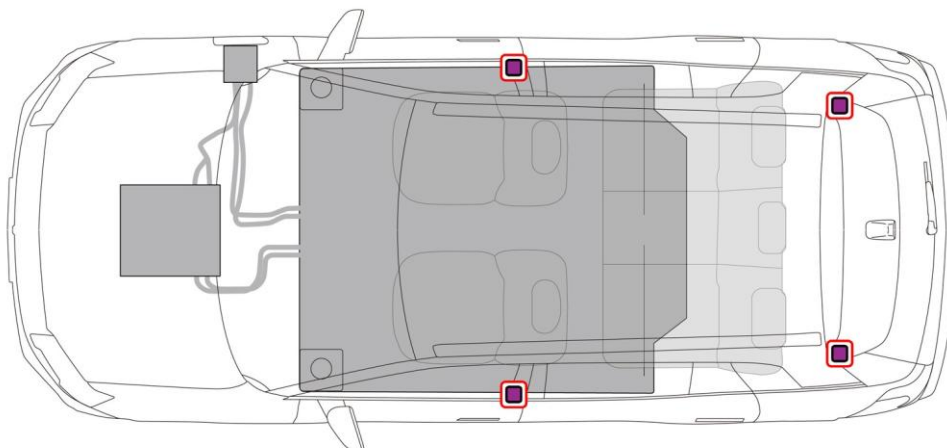


Los rescatadores no deben cortar ni aplastar el inflador de gas; de lo contrario, podría causar lesiones graves o incluso situaciones potencialmente mortales.



Pretensor del cinturón de seguridad

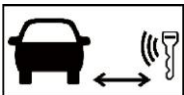
Los pretensores de los cinturones de seguridad están situados en las zonas aproximadas que se muestran en la siguiente figura.



Tras una colisión, los mecanismos eléctricos y mecánicos pueden resultar dañados.



10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Retirar la llave inteligente		Utilizar una cámara térmica infrarroja
	Capó		Maletero
	Señal de advertencia general		Advertencia, Electricidad
	Inflamable		Explosivo
	Corrosivos		Peligroso para la salud humana
	Toxicidad aguda		Gases a presión
	Utilice agua para extinguir el fuego		Ajuste de la altura del asiento
	Ajuste longitudinal del asiento		Volante, control de inclinación
	Componente de aire acondicionado		

